

Belangrijk om te weten:

Als personeelsadviseur voor o.a. PostNL krijg ik, Léon Haagmans, vaak vragen met betrekking tot de werkuren. Zoals je al hebt kunnen lezen werken de medewerkers van Vixia uitsluitend in het ochtendproces van maandag tot en met zaterdag. Gemiddeld zijn dit ongeveer 25 uur per week. Als een medewerker bij Vixia een contract heeft van meer dan 25 uur, betekent dit dat hij de andere uren nog ingezet wordt bij b.v. Interne Schoonmaak, Reshare, Doco of Productie/Assemblage om zo toch de volledige contracturen te kunnen werken.

Het werken op een zaterdag is meestal 1x per 2 weken en voor het werken op een zaterdagochtend, mag je een andere hele dag in de week thuis blijven.

Een vrije dag zo maar in de week is ook leuk!

Elke ochtend rijdt er een busje van Vixia naar PostNL en na het ochtendproces word je ook weer teruggebracht.

Ben je nieuwsgierig geworden naar het werken bij PostNL en wil je weten of dit werk ook voor jou geschikt is? We kunnen ook medewerkers plaatsen voor 1 of 2 ochtenden per week. Neem contact op met je teamleider of met je personeelsadviseur. Je mag uiteraard ook eerst eens komen kijken en zelfs proefdraaien. Je bent van harte welkom!

Léon Haagmans, Personeelsadviseur



PostNL/Vixia samenwerking tussen de managers.

In juni 2012 heb ik de eerste keer kennis gemaakt met het verwerken van pakketten op het depot van PostNL in Waddinxveen. Later dat jaar ben ik als unitmanager namens Vixia aan het project verbonden; de eerste jaren voor het ochtend- en het avondproces, sinds december 2015 alleen voor het ochtendproces.

Mijn ervaring is dat PostNL een werksoort aanbiedt die bijzonder geschikt is voor onze medewerkers en die wij vanuit Vixia nog lang kunnen invullen. PostNL zoekt betrokken medewerkers die klaar staan om de aangeboden pakketten te verwerken, daarvoor biedt zij een gebouw met een moderne sorteermachine waar omheen diverse werken uitgevoerd moeten worden.

De uitvoering van deze werkzaamheden is beschreven in een overeenkomst die we steeds voor drie jaar afsluiten. Daarnaast wordt elk jaar een SLA (Service Level Agreement) afgesproken en vastgesteld. SLA is een Engelse term voor werkafspraken.

De SLA bespreken we iedere drie maanden met elkaar. Ook dat gaat in een goede sfeer. De medewerkers van Vixia doen onder leiding van onze eigen teamleiders altijd goed hun best, waardoor weinig afwijkingen besproken hoeven te worden. Het jaarlijks gesprek om de nieuwe SLA vast te stellen is daarmee dan ook een formaliteit waarbij de directeur van Vixia aanwezig is om de officiële handtekening te plaatsen.

Voorop staat dat we met elkaar verder willen.

Jo Bergers, Vakspecialist cluster Extern Beschut



Samenwerking Vixia en PostNL pakketten

Medio november 2012 mocht ik aansluiten bij het opstartproject "samenwerking met PostNL pakketten". Mijn collega Laurent Roselet was al een behoorlijke tijd bezig met dit project en samen zijn we in januari 2013 de werkzaamheden in Born gestart.

Het is een hele klus geweest om medewerkers bekend te maken met PostNL pakketten. In de aanloop naar de samenwerking was/is dit een van de grootste obstakels in het geheel. Veel medewerkers vinden, jammer genoeg, de drempel nog steeds te hoog om hier een kijkje te komen nemen. Daar staat echter tegenover dat de medewerkers die hier wel werken enorm enthousiast zijn over hun werkzaamheden en dit ook uitspreken. Iedere morgen als rond 12.30 uur de pakketten verwerkt zijn gaat iedereen weer met een voldaan gevoel terug naar Vixia.

Zoals iedereen wel weet is er een enorme groei in het bestellen van pakketten via internet, de drukte neemt daardoor toe. Wij zijn dus nog steeds op zoek naar medewerkers die ons één of meerdere dagen per week hier willen komen ondersteunen. Aanmelden voor een bezoek kan via jullie teamleider en iedereen is van harte welkom.

Ondertussen hebben we met zijn allen een geweldige groep geformeerd die in staat is om dagelijks ongeveer 40.000 pakketten te verwerken op een manier die door ons allen als zeer prettig ervaren wordt. Door de goede samenwerking met PostNL en de mogelijkheden in de diverse werkzaamheden is dit voor alle medewerkers goed te doen.

Tevens wil ik onze dank uitspreken richting de medewerkers van Openbare Ruimte die ons jaarlijks komen ondersteunen tijdens de zéér drukke, maar gezellige, periode rondom kerstmis. Het is in deze periode zo druk, ongeveer 50.000 pakketten per dag, dat we deze aantallen met onze huidige groep medewerkers niet verwerkt krijgen en alle hulp dus welkom is.

Jack Kammers, teamleider



Het getal : 1.450.000 (één miljoen vierhonderdvijftig duizend)

SHI is dé specialist voor Home Improvement Essentials, zoals het op hun website staat vermeld. Zij hebben producten die heel belangrijk zijn voor de afwerking of verbetering van woonhuizen, kantoren en andere gebouwen.

SHI biedt totaaloplossingen voor groothandels, retailers (kleinhandelaren) en e-tailers (webwinkels) in het professionele en doe-het-zelf kanaal. SHI heeft producten in de volgende categorieën:

verfbenodigdheden;
ijzerwaren;
elektra;
sanitair.

De grootste afnemers van SHI zijn Karwei en Gamma.

Voor de spullen in de winkels liggen komt er echter heel wat werk aan te pas.

Een groot gedeelte van deze werkzaamheden wordt bij Vixia uitgevoerd.

Enkele producten moeten nog geassembleerd (samengesteld) worden, andere artikelen worden alleen maar op een bepaalde manier ingepakt in plastic zakjes of doosjes en dan voorzien van een sticker. Vervolgens worden ze ingepakt in overdozen.

Met betrekking tot de verfbenodigdheden worden o.a. de volgende werkzaamheden verricht:

- verfbakjes worden met een verfroller - al dan niet met handschoenen - samengevoegd en geseald (op jaarbasis **800.000** stuks). Dit is nu dus al een groot aantal en in de toekomst kan dit aantal nog hoger worden. Daarom is geïnvesteerd in een volautomatische verpakkingsmachine. Bij het schrijven van dit artikel was deze machine helaas nog niet in huis. Deze wordt naar verwachting na Pasen geleverd;
- beugels van verfrrollers worden voorzien van diverse soorten en diverse maten rollers. (op jaarbasis **50.000** stuks).

Alles wat bewerkt wordt zijn non-painted verfbenodigdheden. D.w.z. alles wat een schilder nodig heeft behalve de verf. Te denken valt aan: kwasten, aflaksetjes, schuurpapiersponsjes, aflakrollen, grondverfrollen en plamuurmessen.

Wat ijzerwaren betreft is het aanbod van artikelen dat samengevoegd en ingepakt moet worden veelzijdig. Dit varieert van bevestigingsmaterialen, sierbeslagen tot hang- en sluitwerk. Een kleine opsomming van artikelen die we in handen krijgen zijn: deurspinnen voor opdekdeuren, schommelhaken, aanlegingen, raamuitzetters, spaanplaat-schroeven in diverse maten, kurkstiften, kogel-lager scharnieren, kastscharnieren, schilden, sleutelplaten.

Voor de afdeling elektra verrichten we onder meer de volgende werkzaamheden:



- contactdozen completeren en inpakken;
- diverse maten klembeugels, kabelbuis-clippen, drukzadels e.d. met juiste aantallen in een zakje verpakken.

Daarnaast hebben we voor de elektra nog een heel groot assortiment te bewerken, het is bijna niet te doen om alles op te noemen. Toch noem ik nog enkele artikelen. Stopcontacten enkel- en tweevoudig, afdekramen van enkel- tot vijfvoudig,

wisselschakelaars, uitbreidingsdozen, inbouwdozen, opbouwdozen en T-stukken.

Voor elektra en ijzerwaren hebben we op jaarbasis zeker **600.000** stuks te verwerken en zo komen we aan **1.450.000** artikelen die voor SHI worden verpakt.

Rosie Kleinjans, redactielid

